



Søfartsstyrelsens årsrapport 2015

Søfartsstyrelsen 2015, Carl Jacobsens Vej 31, 2500 Valby
Telefon 72 19 60 00 Fax 72 19 60 01
www.sofartsstyrelsen.dk sfs@dma.dk

Indholdet i denne publikation må gengives,
men kun med tydelig angivelse af kilde.

Indhold

1. Påtegning af det samlede regnskab	3
2. Beretning	4
2.1 Præsentation af Søfartsstyrelsen.....	4
2.2 Ledelsesberetning.....	5
2.2.1 Årets faglige resultater.....	5
2.2.2 Årets økonomiske resultat	7
2.2.3 Hovedkonti.....	8
2.3 Kerneopgaver og ressourcer.....	8
2.3.1 Kerneopgaver og ressourcer: Skematisk oversigt.....	8
2.4 Målrapportering.....	10
2.4.1 Målrapportering 1. del: Skematisk oversigt.....	10
2.4.2 Målrapportering 2. del: Uddybende analyser og vurderinger	17
2.5 Forventninger til det kommende år	19
3. Regnskab	21
3.1 Anvendte regnskabspraksis	21
3.2 Resultatopgørelse mv.	21
3.2.1 Resultatopgørelse.....	21
3.2.2 Resultatdisponering	23
3.2.3 Forklaring af tilbageførte hensættelser	23
3.3 Balancen.....	23
3.4 Egenkapitalforklaring.....	25
3.5 Likviditet og låneramme	25
3.6 Opfølgning på lønsumsloft.....	25
3.7 Bevillingsregnskabet.....	26
4. Bilag til årsrapporten	27
4.1 Noter til resultatopgørelse og balance.....	27
4.1.1 Noter til resultatopgørelsen.....	27
4.1.2 Noter til balance.....	31
4.2 Indtægtsdækket virksomhed	31
4.3 Gebyrfinansieret virksomhed	32
4.4 Tilskudsfinansierede aktiviteter	32
4.5 Forelagte investeringer.....	32

1. Påtegning af det samlede regnskab

Årsrapporten omfatter de hovedkonti på finansloven, som Søfartsstyrelsen (CVR-nummer 29 83 16 10) er ansvarlig for:

- §08.71.01 Søfartsstyrelsen
- §08.71.03 Registreringsafgift for skibe
- §08.71.11 Velfærdsforanstaltninger, forsikring mv.
- §08.71.15 Forskellige tilskud

Herunder de tilhørende regnskabsmæssige forklaringer, som skal tilgå Rigsrevisionen i forbindelse med bevillingskontrollen for 2015.

Påtegning

Det tilkendes gives hermed:

1. at årsrapporten er rigtig, dvs. at årsrapporten ikke indeholder væsentlige fejlinformationer eller udeladelser, herunder at målopstillingen og målrapporteringen i årsrapporten er fyldestgørende.
2. at de dispositioner, som er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis, og
3. at der er etableret forretningsgange, der sikrer en økonomisk hensigtsmæssig forvaltning af de midler og ved driften af de institutioner, der er omfattet af årsrapporten.

Valby, 8. marts 2016



Andreas Nordseth, direktør

København, 9. marts 2016



Michael Dithmer, departementschef

2. Beretning

2.1 Præsentation af Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen er en styrelse under Erhvervs- og Vækstministeriet. I nærværende årsrapport redegøres der i store træk for styrelsens økonomiske og faglige resultater i 2015.

Med udgangspunkt i Erhvervs- og Vækstministeriets mission og vision – at skabe fremtidsrettede vækstvilkår for Danmark i den globale økonomi samt at opnå Europas bedste vækstvilkår – har Søfartsstyrelsen fokuseret på at opfylde følgende mission og vision:

Søfartsstyrelsens mission

At fremme sikkerhed og sundhed på rent hav, samt effektivt at styrke søfartserhvervenes konkurrenceevne og beskæftigelse.

Søfartsstyrelsens vision

Danmark skal være en førende søfartsnation, der sætter retning for fremtidens kvalitetsskibsfart.

Søfartsstyrelsen har følgende fire kerneopgaver, som er i overensstemmelse med styrelsens hovedformål på finansloven:

- Rammebetingelser, konkurrence og vækst
- Sikre skibe, sundhed og miljø
- Sikre farvande, afmærkning og navigation
- Sociale forhold, søfarende og fiskere

Årsrapporten aflægges for følgende hovedkonti:

Hovedkonto	Navn	Bevillingstype
08.71.01	Søfartsstyrelsen	Driftsbevilling
08.71.03	Registreringsafgift for skibe	Anden bevilling
08.71.11	Velfærdsforanstaltninger, forsikring m.v.	Lovbunden bevilling
08.71.15	Forskellige tilskud	Anden bevilling

2.2 Ledelsesberetning

2.2.1 Årets faglige resultater

2015 var et år præget af solide faglige resultater. Trods meget vanskelige markedsvilkår for erhvervet slog bruttotonnagen i de danske skibsregistre igen rekord med en bruttotonnage på 15,9 millioner i 2015 sammenlignet med lige under 14,9 millioner i 2014. Danmark som flagstat er således større end nogensinde og voksede med 6,7 pct., hvor verdenstonnagen voksede ca. 3,7 pct. fra 2014 til 2015. Det understreger, at 2015 var et år, hvor Danmark igen markerede sig som en stærk international maritim nation. I oktober 2015 løb arrangementet Danish Maritime Days og Danish Maritime Forum igen af stablen, hvor mere end 200 topledere fra 34 forskellige lande gæstede Danmark for at drøfte skibsfartens fremtidige muligheder og udfordringer. I løbet af de fem dage i oktober, som Danish Maritime Days varede, var der ca. 80 maritime events rundt omkring i hele Danmark, herunder udstillingsmessen Danish Maritime Fair, hvor mere end 200 maritime virksomheder var repræsenteret.

Søfartsstyrelsen fortsatte i 2015 med at have særligt fokus på kundeservice af høj kvalitet, nedbringelse af sagsbehandlingstiderne og udvikling af nye digitale løsninger til brugerne. Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for optagelse i Skibsregistret samt udstedelse af sønærings- og anerkendelsesbeviser blev nedbragt betydeligt. Målet for den gennemsnitlige sagsbehandlingstid "fra syn til faktura" for lovpligtige periodiske syn på fiskeskibe blev dog ikke opfyldt, idet den kun blev nedbragt med 12 pct., hvor målet var en nedbringelse på 20 pct. Det vil derfor være et særligt fokusområde i 2016. Gode rammebetingelser kombineret med en sikker drift med fokus på god service for de søfarende og erhvervet er til stadighed vigtige elementer i forhold til at gøre det attraktivt at sejle under dansk flag og styrke væksten i det maritime Danmark.

Søfartsstyrelsen nåede herudover en række vigtige milepæle i 2015:

Vækst og dansk indflydelse internationalt

En vigtig milepæl blev nået, da Danmark – repræsenteret ved Søfartsstyrelsen – i 2015 blev genvalgt til Rådet i FN's Internationale Maritime Organisation (IMO) for perioden 2016-2017. Skibsfarten reguleres i vidt omfang af internationale konventioner, og derfor er Søfartsstyrelsens arbejde i høj grad rettet mod at påvirke den internationale regeldannelse i bl.a. IMO.

En anden vigtig milepæl blev nået, da der i IMO blev indgået aftale om udvikling af ny international regulering for sikker forløjning af skibe. Ligeledes vedtog IMO internationale regler om sikker anvendelse af naturgas som brændstof i skibe.

Søfartsstyrelsens direktør var i 2015 Danmarks kandidat til posten som generalsekretær for IMO. I samarbejde med Udenrigsministeriet gennemførtes – med støtte fra Den Danske Maritime Fond – en intensiv kampagne i første halvdel af 2015, hvor der blev opbygget et stærkt, internationalt netværk til andre søfartsnationer. Danmarks kandidat måtte dog i sidste ende se sig slået af den koreanske kandidat.

Som led i regeringens strategi for eksportfremme og økonomisk diplomati blev det i samarbejde mellem Søfartsstyrelsen/Erhvervs- og Vækstministeriet og Udenrigsministeriet i 2015 besluttet at udsende to såkaldte maritime vækstrådgivere til henholdsvis Kina og Ghana. I tilknytning hertil etablerede Søfartsstyrelsen et myndighed-til-myndighedssamarbejde, som vil blive udbygget i de kommende år.

Søfartsstyrelsen fortsatte således i 2015 indsatsen for at fremme danske maritime interesser internationalt, både i forhold til at påvirke den globale regeldannelse og i forhold til at fremme markedsadgang m.v.

Der blev i 2015 også arbejdet videre med at afdække vækstmulighederne i offshoresektoren, hvilket skete via gennemførelsen af en ekstern konsulentundersøgelse af standarder samt afholdelse af en konference med

erhvervet i Esbjerg, ligesom der på baggrund af interviews med erhvervet blev udarbejdet et notat om barrierer og muligheder i branchen. Arbejdet hermed fortsætter i 2016.

Med henblik på at understøtte vækst i offshoresektoren blev der herudover vedtaget en udvidelse af tonnageskatteloven med offshore-specialskibe.

Endelig fik Søfartsstyrelsen i 2015 ansvaret for en kommende havplanlov, som skal fremme økonomisk vækst og udvikling af havarealer.

Kvalitetsskibsfart og sikkerhed til søs

Søfartsstyrelsen arbejder konstant for at forbedre sikkerheden på danske skibe. 2015 var et godt år, når der ses på det begrænsede antal af tilbageholdelser af danske skibe i udenlandske havne (7 tilbageholdelser). Samtidig faldt hyppigheden af alvorlige arbejdsulykker til søs i 2015. Til gengæld var der ikke et tilstrækkeligt fald i andelen af danske skibe, der fik konstateret fejl og mangler ved PSC¹ i Tokyo-MoU² set i forhold til målet i resultatkontrakten. Af samme årsag fortsatte Søfartsstyrelsen indsatsen med flagstattilsyn, herunder udstationering af en skibsinspektør i Kina i en periode med det formål at syne danske skibe og følge op på udviklingen i konstaterede fejl og mangler. Dette vil også være et opmærksomhedspunkt for styrelsen i 2016.

I 2015 var der endvidere fokus på at styrke den internationale håndhævelse af svovlregler, hvor Søfartsstyrelsen tog initiativ til oprettelse af en tværministeriel taskforce, afholdelse af en international svovlworkshop og – i samarbejde med Miljøstyrelsen og Danmarks Rederiforening – udarbejdelse af handlingsplan for 2016 for arbejdet med de nye svovlregler.

Sikre farvande

Søfartsstyrelsen udmøntede i 2015 i samarbejde med Grønlands Selvstyre flere nye bekendtgørelser vedr. bl.a. sejladszoner, koordineret sejlads, risikovurderinger og lodsning for større passagerskibe i farvandene ved Grønland.

Indre linjer

På de indre linjer var sidste del af 2015 præget af beslutningen om at flytte styrelsens hovedkontor til Korsør. Der var derfor særligt fokus på intern information herom samt at forberede en effektiv flytning samtidig med fastholdelse af kritiske kompetencer og opretholdelse af en sikker drift. Endvidere havde Søfartsstyrelsen i 2015 fokus på data, udvikling af nøgletal/business intelligence-løsninger, ledelsesinformation m.v.

I 2015 var Søfartsstyrelsen som én af tre statslige pilot-myndigheder med i en forsøgsordning med åbne postlister. Dette havde til hensigt at øge åbenheden i myndighedernes virke. Forsøgsordningen løber i perioden 2015-2017.

Søfartsstyrelsen havde også en central rolle i den nationale kriseøvelse, KRISØV15, med det formål at øve kriseberedskabet.

Endelig gennemførte styrelsen en fysisk opgradering af regionskontorerne og inspektionsfartøjerne. Bl.a. blev kontorerne i Svendborg og Frederikshavn gennemgribende renoveret og gjort tidssvarende.

Konklusion

Søfartsstyrelsens samlede resultatskabelse i et år med mange opgaver og udfordringer vurderes at være tilfredsstillende. Den fornuftige resultatskabelse afspejler sig eksempelvis i den samlede score i styrelsens resultatkontrakt for 2015, som var på 93,75 ud af 100.

¹ PSC er forkortelse for State Port Control

² Tokyo-MoU er en forkortelse for *Memorandum of Understanding on Port State Control in the Asia-Pacific Region*

2.2.2 Årets økonomiske resultat

Søfartsstyrelsens økonomiske hoved- og nøgletal for 2015 for styrelsens driftsbevilling er vist i tabel 1.

Tabel 1. Virksomhedens økonomiske hoved- og nøgletal (§ 08.71.01)

Hovedtal (mio. kr.)	2013	2014	2015
Resultatopgørelse			
Ordinære driftsindtægter	-316,2	-298,2	-339,9
Ordinære driftsomkostninger	323,9	302,1	348,1
Resultat af ordinær drift	7,7	3,9	8,2
Resultat før finansielle poster	-2,0	-9,2	-7,3
Årets resultat (-/overskud, +/underskud)	6,0	-1,7	-0,1
Balance			
Anlægsaktiver *)	154,5	149,1	172,2
Omsætningsaktiver	34,7	34,3	36,8
Egenkapital	-14,5	-16,2	-16,2
Langfristet gæld	-158,0	-150,6	-144,6
Kortfristet gæld	-46,5	-42,0	-87,2
Lånerammen	248,2	248,2	227,0
Træk på lånerammen	151,1	146,0	169,4
Finansielle nøgletal			
Udnyttelsesgrad af lånerammen i %	60,9	58,8	74,6
Bevillingsandel i %	82,2	88,0	85,2
Personaleoplysninger			
Antal årsværk	314	306	290
Årsværkspris 1.000 kr.**)	508	515	558

*) Stigningen i anlægsaktiver skyldes et igangværende arbejde (maritim nødradio) på 26 mio.kr. Omkostningerne er afholdt i december måned og den tilsvarende likviditet er derfor først flyttet primo 2016. I tallet indgår ikke finansielle anlægsaktiver på 6,2 mio.kr.

***) Ved opgørelsen af årsværksprisen er der set bort fra en lønudgift til specialattachéer på 283 t.kr. i 2013 og 626 t.kr. i 2014.

Styrelsens ordinære driftsindtægter inklusiv bevilling steg med 41,7 mio. kr. fra 2014 til 2015. Det skyldes en tillægsbevilling på 13,5 mio. kr. primært i forbindelse med Søfartsstyrelsens overtagelse af maritim nødradio. Desuden var der en indtægt på 6,0 mio. kr. i forbindelse med søopmåling i Grønland. Derudover oppebar styrelsen flere indtægter i forbindelse med styrelsens tilskudsfinansierede aktiviteter.

På omkostningssiden var der en stigning på 46,0 mio. kr. i forhold til 2014. Det skyldes øgede driftsudgifter i forbindelse med styrelsens overtagelse af maritim nødradio, hensættelser i forbindelse med styrelsens udflytning på i alt 18,6 mio. kr. samt øvrige hensættelser til miljøforpligtelser m.m. på 4,8 mio. kr.

Resultatet for 2015 blev et overskud på 0,1 mio. kr.

Kommentarer til finansielle nøgletal

Udnyttelse af lånerammen

Udnyttelsesgraden af Søfartsstyrelsens låneramme steg fra 58,8 i 2014 til 74,6 i 2015. Stigningen skyldes, at Søfartsstyrelsens låneramme blev reduceret med 20,1 mio. kr., som midlertidigt er overført til Erhvervsstyrelsen.

Årsværkspris

Årsværksprisen steg fra 515 t.kr. i 2014 til 558 t.kr. i 2015. Stigningen skyldes, at der i 2015 var en lønudgift på 8.600 t.kr. vedrørende lønmæssige hensættelser i forbindelse med udflytningen af styrelsen. Hvis der ses bort fra denne post, ville årsværksprisen være 506 t.kr.

Bevillingsandel

Søfartsstyrelsens bevilling har i de senere år udgjort en relativ stabil andel af de samlede indtægter på 82-88 pct. I 2015 udgjorde den lidt over 85 pct. Hovedparten af styrelsens aktiviteter er således finansieret af finanslovsbevillingen, og styrelsen er kun i et vist omfang afhængig af andre finansieringskilder.

2.2.3 Hovedkonti

Hovedvægten af Søfartsstyrelsens aktiviteter ligger inden for styrelsens driftsbevilling. Derudover administrerer Søfartsstyrelsen to mindre bevillinger, henholdsvis en lovbunden bevilling til velfærdsforanstaltninger for søfarende og en tilskudsbevilling (anden bevilling). Virksomheden under bevillingstypen anden er omfattet af statens indtægtsbudget i forbindelse med opkrævningen af den årlige registreringsafgift for skibe.

Tabel 2. Virksomhedens samlede aktivitet

Bevillingstype	Hovedkonto	Mio. kr.	Finans- årets be- villing i alt	Regnskab
Driftsbevilling	08.71.01	Udgifter	340,5	358,7
		Indtægter	-50,8	-69,1
Administrerede ordninger (Lobunden og anden bevilling)	08.71.11	Udgifter	2,3	1,0
	08.71.15	Udgifter	5,2	5,1
	08.71.03 *)	Indtægter	-2,5	-0,6

*) Indgår i statens indtægtsbudget

2.3 Kerneopgaver og ressourcer

2.3.1 Kerneopgaver og ressourcer: Skematisk oversigt

Tabel 3 viser Søfartsstyrelsens indtægter og omkostninger fordelt på de hovedformål (kerneopgaver), der var budgetteret på i Finanslov 2015. I 2015 anvendte Søfartsstyrelsen 92,0 mio. kr. på hovedopgaven 'generel ledelse og administration', svarende til 25,6 pct. af de samlede omkostninger. På dette område indgår betaling til Statens IT på 15,4 mio. kr. og Statens Administration på 2,3 mio. kr. i 2015.

Under hovedopgaven 'sikre skibe, sundhed og miljø' udgjorde omkostningerne 76,6 mio. kr. i 2015. Det svarede til 21,3 pct. af de samlede omkostninger. Dette område er relativt løntungt, imens udgifterne til øvrige driftsomkostninger er begrænsede og kun udgør 16,3 mio. kr. En stor del af styrelsens indtægter kommer fra dette område og består af gebyrer for syn af skibe samt udstedelse af certifikater.

Hovedopgaven 'sikre farvande, afmærkning og navigation' var (og er) styrelsens største faglige område med omkostninger til bl.a. søafmærkning og fyrdrift for 157,3 mio. kr. svarende til 43,8 pct. af styrelsens samlede omkostninger. Det er primært områdets øvrige driftsomkostninger, der med 102,8 mio. kr. fylder mest. Den største del af styrelsens indtægter i 2015 kom fra dette område, bl.a. fra afmærkningskontrakter.

Under hovedopgaven 'sociale forhold, søfarende og fiskere' udgjorde dagpenge mv. til søfarende 3,1 mio. kr. af både omkostninger og øvrige indtægter. Søfartsstyrelsen administrerer ordningen på vegne af Beskæftigelsesministeriet, idet styrelsen forestår sagsbehandlingen og afholder udgiften, som efterfølgende refunderes som en intern statslig overførselsindtægt. En stor del af omkostningerne til hovedopgaven udgøres af løn, idet 4,6 mio. kr. af de samlede omkostninger på 8,2 mio. kr. er vedrørende løn til blandt andet udstedelse af certifikater til søfarende, politikudvikling samt fastsættelse og håndhævelse af regler, som berører både søfarendes og fiskeres arbejdsforhold om bord på skibene.

På hovedopgaven 'rammebetingelser, konkurrence og vækst' var der samlede omkostninger på 24,5 mio. kr. i 2015, heraf var de 17,9 mio. kr. lønomkostninger. Af indtægterne på området kom 6,0 mio. kr. fra årsafgift for skibe, der er optaget i de danske skibsregistre.

Tablet 3. Sammenfatning af økonomi for virksomhedens kerneopgaver (hovedopgaver) 2015

Kerneopgave (mio. kr.)	Indtægtsført bevilling	Øvrige Indtægter	Omkostninger*	Andel af årets resultat
Generel ledelse og administration	-94,8	-2,5	92,0	-5,3
Sikre skibe, sundhed og miljø	-48,4	-23,3	76,6	4,9
Sikre farvande, afmærkning og navigation	-121,5	-29,4	157,3	6,4
Sociale forhold, søfarende og fiskere	-8,2	-4,1	8,3	-4,0
Rammebetingelser, konkurrence og vækst	-16,8	-9,8	24,5	-2,1
I alt	-289,7	-69,1	358,7	-0,1

*) Styrelsens samlede lønomkostninger er fordelt relativt på grundlag af registreret timeforbrug. Fordelingen af øvrige omkostninger udover løn er baseret på registreringen på de ydelser, der vedrører kerneopgaven/hovedopgaven.

2.4. Målrapportering

Målrapporteringen er opdelt i to dele. En skematisk oversigt over alle resultatmål i resultatkontrakten fremgår af afsnit 2.4.1. Derefter følger en uddybende analyse af udvalgte resultatmål i afsnit 2.4.2.

2.4.1 Målrapportering 1. del: Skematisk oversigt

Tabel 4. Årets resultatopfyldelse

Opgave	Resultatkrav	Opnåede resultater	Budget/ regnskab ³	Målop- fyldelse
Kerneopgave 1: Sikre skibe, sundhed og miljø				
1. Sikker fortøjning Vægt: 3 %	1.1. Udvikling af ny international regulering for sikker fortøjning af skibe skal være på IMO's arbejdsprogram 2016-2017. Hensigten med indsatsen er at nedbringe antallet af alvorlige fortøjningsulykker, som jævnligt medfører dødsfald.	Målet er opfyldt. IMO's søsikkerhedskomiteé vedtog i begyndelsen af juni 2015, at underkomiteéen SDC i løbet af 2016-2017 skal udvikle ny regulering for sikker fortøjning af skibe.	0,1/0,1	1/1 Score: 3 Akk:3
2. Miljøvenligt brændstof Vægt: 3 %	2.1. For at afskaffe barrierer for anvendelsen af naturgas vedtager IMO's søsikkerhedskomiteé i foråret 2015 internationale regler om sikker anvendelse af naturgas som brændstof i skibe.	Målet er opfyldt. IMO's søsikkerhedskomiteé vedtog i begyndelsen af juni 2015 regler om sikker anvendelse af naturgas som brændstof i skibe.	0,1/0,1	1/1 Score: 3 Akk: 6
3. Håndhævelse af miljøregler Vægt: 5 %	3.1. En tværministeriel taskforce skal styrke håndhævelsen af miljøreglerne til søs for at bidrage til renere luft og hav i og omkring Nordsøen og Østersøen og sikre lige konkurrencevilkår for skibsfarten og havnene,	Målet er opfyldt. SFS etablerede i samarbejde med Miljøstyrelsen en taskforce om håndhævelse af miljøreglerne til søs. Udover SFS og MST deltager Rigsadvokaten og Marinestaben i taskforcen på ad hoc-basis.	0,7/0,6	1/1 Score: 5 Akk: 11
4. Fremme af kvalitetsskibsfart Vægt: 16 %	4.1 Hyppigheden af alvorlige arbejdsulykker til søs skal falde 1 pct. i perioden 2011-2015 i forhold til perioden 2010-2014.	Målet er opfyldt. Hyppigheden faldt med 6,5 pct.	25,9/27,3	5/6 Score: 16 Akk: 27
	4.2 Danmark fastholder sin status som 'Qualship 21 nation' ved USCG.	Målet er opfyldt. Danmark blev for 2015-2016 igen 'Qualship 21 nation'		

³ Budget og regnskab er opgjort i mio. kr., og angives ekskl. fællesomkostninger.

Opgave	Resultatkrav	Opnåede resultater	Budget/ regnskab ³	Målop- fyldelse
	4.3 PSC-syn af danske skibe i Tokyo-MoU: - Danmark er på White listen i Tokyo-MoU. Andelen af danske skibe, der får konstateret fejl og mangler ved PSC i Tokyo-MoU skal falde minimum 1 procentpoint for perioden 2013-2015 i forhold til perioden 2011-2013.	Målet er delvist opfyldt: - Danmark er på White listen (26) - Andelen af danske skibe, der fik konstateret fejl og mangler faldt <u>0,9</u> procentpoint, og dermed er målet delvist opfyldt.		
	4.4 PSC-syn af danske skibe i Paris-MoU: - Danmark er på White listen i Paris-MoU. Andelen af danske skibe, der får konstateret fejl og mangler ved PSC i Paris-MoU skal falde minimum 1 procentpoint for perioden 2013-2015 i forhold til perioden 2011-2013.	Målet er opfyldt. - Danmark er på White listen (7) - Andelen af danske skibe, der fik konstateret fejl og mangler faldt <u>5,2</u> procentpoint.		
	4.5 Der må tilsammen være højst 9 tilbageholdelser af danskregistrerede skibe i regionerne Paris-MoU, Tokyo-MoU og USCG i 2015.	Målet er opfyldt. Der var 7 tilbageholdelser af danskregistrerede skibe i 2015: Paris –MoU: 2 Tokyo-MoU: 4 USCG: 1		
	4.6 Der gennemføres 30 flagstatssyn i udlandet.	Målet er opfyldt. Der gennemførtes 49 syn på skibe i udlandet		
5. Sagsbehandlingstid for tilsyn med fiske-skibe Vægt: 3 %	5.1 Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid fra syn til faktura for lovpligtige periodiske syn på fiskeskibe under 15 meter reduceres fra 110 til 88 dage (20 pct.).	Målet er ikke opfyldt. Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid blev reduceret fra 110 dage til 97 dage, svarende til 12 pct.	0,1/0,1	1/1 Score: 0 Akk: 27
Kerneopgave 2: Sikre farvande, afmærkning og navigation				
6. Sikkerhed i Arktis Vægt: 3 %	6.1 I samarbejde med Grønlands selvstyre udstedes en ny bekendtgørelse vedrørende etablering af sejladszoner, koordineret sejlads og risikovurderinger i farvandene ved Grønland. Bekendtgørelsen udmønter visse af de bestemmelser i lov nr. 618, der vedrører sejladsikkerhed i farvandene ved Grønland.	Målet er opfyldt. Bekendtgørelse for Grønland om skibes sikre sejlads m.v. blev udstedt 11. december 2015 og trådte i kraft den 1. januar 2016.	0,1/0,1	1/1 Score: 2,25 Akk: 29,25

Opgave	Resultatkrav	Opnåede resultater	Budget/ regnskab ³	Målop- fyldelse
7. Lodsmarkedet effektiviseres og sejladsikkerheden fastholdes Vægt: 3 %	7.1 Som udmøntning af lodsloven og med henblik på at skabe øget konkurrence på lodsområdet iværksættes en tilladelsesordning, så private lodserier kan få mulighed for at udføre gennemsejlingslodsninger fra 2016: - En bekendtgørelse om ordningen træder i kraft primo 2015. - 1. ansøgningsrunde gennemføres medio 2015. -	Målet er opfyldt. Bekendtgørelse om tilladelsesordning for gennemsejlingslodsning trådte i kraft 1. januar 2015. Ansøgningsrunden for private lodserier resulterede i en ansøgning fra et privat lodseri på alle lodsninger.	0,3/0,3	2/2 Score: 3 Akk: 32,25
	7.2 For at fastholde sejladsikkerheden styrkes kontrolindsatsen i forhold til lodserier ved indførelse af et årligt tilsynsbesøg med alle lodserier i Danmark som supplement til den nuværende stikprøvekontrol.	Målet er opfyldt. Alle tilsynsbesøg blev gennemført, og lodserierne fremhævede besøgene som en god anledning til at drøfte hele området.		
8. Kvalitetsstandarder for statsafmærkningen Vægt: 16 %	8.1 Med henblik på at fastholde et højt niveau af sejladsikkerhed fastholdes de høje kvalitetsstandarder for statsafmærkningen. I 2015 skal funktionstiderne for følgende afmærkninger mindst være: - Fyr i danske farvande: 99,8 pct. - Lystønder i danske farvande: 99,0 pct. - Fyr på Færøerne: 99,5 pct. - Fyr i Grønland: 99,0 pct. Driften af afmærkningen udvikles løbende for at nå målet.	Målet er opfyldt: - Fyr i danske farvande: 99,9 pct. - Lystønder i danske farvande: 99,9 pct. - Fyr på Færøerne: 99,9 pct. - Fyr i Grønland: 99,6 pct.	56,1/59,1	1/1 Score: 16 Akk: 48,25
9. Nyt maritimt kystradiosystem Vægt 8 %	Søfartsstyrelsen sikrer udvikling og idriftsættelse af et nyt maritimt kystradiosystem fra en ekstern leverandør. Systemet opfylder internationale kvalitetsstandarder for radiokommunikation med skibe i nød, således at Danmark fortsat opfylder sine	NB: Dette resultatmål bortfald, da området blev ressortoverdraget til Energistyrelsen under Energi-, Forsynings og Klimaministeriet. I praksis bidrog Søfartsstyrelsen i vidt omfang til opgaveløsningen under Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet's ansvar.	-	Medregnes ikke

Opgave	Resultatkrav	Opnåede resultater	Budget/ regnskab ³	Målop- fyldelse
	forpligtelser over for IMO på området for maritim nødradio. Senest den 31. december 2015 har Søfartsstyrelsen afgivet endelig accept af leverancen i forhold til den indgåede kontrakt med leverandøren.			
Kerneopgave 3: Sociale forhold, søfarende og fiskere				
10. Sagsbehandlings- lingstid for sø- nærings-, kvali- fikations- og an- erkendelsesbe- viser Vægt: 3 %	10.1 Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for sønærings- og kvalifikationsbeviser reduceres fra 29 til 26 dage (10 pct.).	Målet er opfyldt. Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for 2015 var 12 dage	0,3/0,3	2/2 Score: 3 Akk: 51,25
	10.2 Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for anerkendelsesbeviser reduceres fra 20 til 18 dage (10 pct.).	Målet er opfyldt. Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for 2015 var 12 dage.		
11. Ændring af lov om søloven og forskellige andre love på søfartsområdet Vægt: 6 %	11.1 I samarbejde med Justitsministeriet udarbejdes udkast til et lovforslag vedr. forenklet registrering af fritidsfartøjer mellem 5 og 20 BT med henblik på fremsættelse i efteråret 2015.	Målet er opfyldt. Lovudkastet blev udarbejdet. Erhvervs- og vækstministeren resolverede, at forslaget ikke skulle på lovprogrammet	0,6/0,7	3/3 Score: 6 Akk: 57,25
	11.2 Der udarbejdes lovforslag: 1) Vedrørende tydeligere afgrænsning af begrebet søfarende med henblik på fremsættelse i foråret 2015. 2) Vedrørende implementering af de nye regler i MLC-konventionen om sikring af de søfarendes økonomiske stilling i forbindelse med arbejdsskader og rederens konkurs med henblik på fremsættelse i 2015/2016.	Målet er opfyldt. Pkt. 1 blev opfyldt: L 153, der bl.a. indeholder en tydeligere afgrænsning af begrebet søfarende, blev fremsat d. 25. februar 2015 og vedtaget af Folketinget d. 26. maj 2015. Pkt. 2 er opfyldt: Lovforslag med nye regler vedrørende implementering af ændringerne i MLC konventionen er klar til fremsættelse.		
	11.3 Lovforslagets tekniske kvalitet skal være på et niveau, så det godkendes af Justitsministeriet og regeringens ordførere uden væsentlige indvendinger	Målet er opfyldt. Der blev gennemført en lovændring vedr. afgrænsning af begrebet søfarende i sidste samling. Ordførerne var enige og Justitsministeriets lovteknik havde alene mindre ændringer; overvejende af redaktionel karakter.		

Opgave	Resultatkrav	Opnåede resultater	Budget/ regnskab ³	Målop- fyldelse
Kerneopgave 4: Rammebetingelser, konkurrence og vækst				
12. Videreførelse af vækstplanen for Det Blå Danmark Vægt: 16 %	12.1 Eksekvering af Vækstplanen for Det Blå Danmark fortsættes. De konkrete initiativer skal gennemføres, og der skal gøres status for, om initiativerne forbedrer vækstvilkårene, og om der er behov for yderligere indsatser.	Målet er opfyldt. Eksekveringen af initiativerne i Vækstplanen for Det Blå Danmark gik planmæssigt. Det er vurderingen, at initiativerne fra vækstplanen har gjort en forskel, men at der er et behov for løbende at forbedre vækstvilkårene. Der vil derfor i 2016 blive arbejdet med en ny vækststrategi for Det Blå Danmark, som skal indeholde konkrete indsatser, der skal styrke vækstvilkårene.	2,4/2,5	5/6 Score: 16 Akk: 73,25
	12.2 Som opfølgning på den indgåede samarbejdsaftale mellem Danmark og Kina om grøn skibsbygning afholdes en samarbejdsworkshop i Kina, som skal samle myndigheder, virksomheder og videninstitutioner fra begge lande med henblik på at identificere konkrete projektmuligheder og samarbejdspartnere. Fra dansk side deltager mindst 8 virksomheder og organisationer.	Målet er ikke opfyldt. Workshopen blev ikke afholdt. Da man fra kinesisk myndigheds side betingede sig, at begge parter stillede op på minister-niveau, måtte workshopen udskydes. Det afsøges, om workshopen kan afholdes i løbet af 2016.		
	12.3 Der indgås en maritim samarbejdsaftale med en søfartsmyndighed i et afrikansk land.	Målet er opfyldt. Der blev indgået aftale mellem Danmark og Ghana om gensidig anerkendelse af søfarende.		
	12.4 Som et led i udarbejdelse af vækstinitiativer for Det Blå Danmark igangsættes et analysearbejde af muligheder, barrierer og behov i offshoresektoren. Der gennemføres bl.a. en undersøgelse af standarder for maritime erhverv relateret til offshoreindustrien i Nordsøen og iværksættes dialog med erhvervet.	Målet er opfyldt. Der blev udarbejdet rapport og baggrundsnotat samt gennemført sonderende interviews med de maritime erhverv relateret til offshore.		
	12.5 Ved udgangen af 2015 har mindst to nye udenlandske maritime virksomheder etableret sig i Danmark.	Målet er opfyldt. Søfartsstyrelsen har kendskab til fem udenlandske maritime virksomheder, som etablerede sig i Danmark i 2015.		
	12.6 Danish Maritime Forum 2015 samler minimum 200 deltagere på højt niveau fra	Målet er opfyldt. Danish Maritime Forum blev gennemført i 2015, og i den forbindelse blev		

Opgave	Resultatkrav	Opnåede resultater	Budget/ regnskab ³	Målop- fyldelse
	den internationale maritime branche.	der tiltrukket mere end 200 deltagere på højt niveau (topledere).		
13. Sagsbehand- lingstid for op- tagelse i skibs- registrene samt ændring i regi- streringsforhold Vægt: 4 %	13.1 Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for optagelse i skibsregistrene samt ændring i registreringsforhold reduceres fra 75 til 53 dage (30 pct.).	Målet er opfyldt. Sagsbehandlingstiden var 34 dage i 2015.	2,1/1,9	1/1 Score: 4 Akk: 77,25
Generel ledelse og administration				
14. Økonomistyring Vægt: 3 %	14.1 Det opgjorte nettoforbrug ved årsafslutningen på de hovedkonti, som styrelsen har ansvar for, overstiger ikke 1. og 2. udgiftsopfølgning prognosticerede forbrug for hele året, medmindre det er godkendt af departementet. Årets nettoforbrug må desuden ikke være under det prognosticerede forbrug ved UO1 med mere end 5,8 mio. kr. og ved UO2 med mere end 3,9 mio. kr., medmindre det er godkendt af departementet. 14.2 Søfartsstyrelsen udarbejder i 2015 en månedlig ledelsesinformation til styrelsens direktion. Den lokale ledelsesinformation skal hænge sammen med den koncernledelsesinformation, der forelægges koncernens ledelse kvartalsvist, således at det er muligt at overføre data direkte fra den lokale ledelsesinformation til koncernledelsesinformation.	Målet er opfyldt. Forskellen på Søfartsstyrelsens nettoforbrug og udgiftsopfølgning UO1 og UO2 udgør henholdsvis -1,5 og -1,3 mio. kr. Dermed ligger årets resultat under det prognosticerede forbrug inden for den tilladte margin. Dertil skal det påpeges, at departementet har godkendt afholdelse af ekstra udgifter til maritim nødradio. Målet er opfyldt. Der udarbejdedes en fast månedlig ledelsesinformation til styrelsens direktion i 2015. Talgrundlag og afvigelsesforklaringer i denne månedlige opfølgning modsvarede grundlag og afvigelsesforklaringer i koncernledelsesinformation.	0,8/0,6	1/1 Score: 2,25 Akk: 79,5
15. Sygefravær Vægt: 3 %	15.1 Søfartsstyrelsen igangsætter målrettede initiativer med henblik på, at styrelsens samlede gennemsnitlige sygefravær sænkes med 0,4 dage per medarbejder i 2015 i forhold til 2014.	Målet er opfyldt. Sygefraværet er blevet sænket med 0,5 dage sammenlignet med 2014.*	0,1/0,1	1/1 Score: 3 Akk: 82,5
16. Åbne postlister Vægt: 5 %	16.1 Med henblik på at øge åbenheden iværksætter Søfartsstyrelsen, som én af tre statslige pilotmyndigheder, en forsøgsordning med åbne postlister.	Målet er opfyldt. SFS foretog i 2015 løbende målinger samt førte kontrol med tidsforbrug, antal posteringer på postlisten, udvikling i aktindsigtssager, fejlstatistik samt offentlighedens anvendelse af	1,0/0,8	1/1 Score: 3,75 Akk:

Opgave	Resultatkrav	Opnåede resultater	Budget/ regnskab ³	Målop- fyldelse
	I overensstemmelse med forsøgsordningens formål, og til brug for det kommende ekspertudvalgs evaluering, vil SFS løbende dokumentere, dels den ekstra ressourcebelastning, der er ved at føre åbne postlister, herunder anvendt tidsforbrug, udvikling i forhold til aktindsigts-sager, antallet af fejl mv., dels i hvilket omfang de åbne postlister anvendes af offentligheden.	postlisten		86,25**

* ISOLA-tal for hele året 2015 har ikke været tilgængelige ved opgørelsen af sygefraværs målet for 2015. Målet opgøres efter anbefaling fra MODST på baggrund af ISOLA-tal fra 4. kvartal 2014 -3. kvartal 2015.

** Den endelige målopfyldelse er korrigeret med en faktor på 1,08 pga. mål 9.

Søfartsstyrelsen vurderer samlet set, at en målopfyldelse på 93,75 ud af 100 er tilfredsstillende. Vurderingen skal ses i lyset af, at alle styrelsens strategisk vigtige mål blev opfyldt samtidig med, at kontraktens ambitionsniveau var højt. Det bemærkes, at beregningen af målopfyldelsen er korrigeret for mål 9 Nyt maritimt kystradiosystem, som blev ressortoverdraget til Energistyrelsen under Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet. Derudover påpeges det, at budgetafvigelse for resultatmål 6, 12 og 14 var større end 20 procent i 2015, hvorfor scoren for de tre mål blev fratrukket 25 %.

2.4.2 Målrapportering 2. del: Uddybende analyser og vurderinger

Nedenfor følger analyser og vurderinger af udvalgte resultatmål i Søfartsstyrelsens resultatkontrakt for 2015. Målene er enten valgt, fordi de er strategisk vigtige, eller fordi de ikke er opfyldt:

- **Resultatmål 4. Fremme af kvalitetsskibsfart**
- **Resultatmål 5. Sagsbehandlingstid for tilsyn med fiskeskibe**
- **Resultatmål 12. Videreførelse af vækstplanen ”Det Blå Danmark”**
- **Resultatmål 13. Sagsbehandlingstid for registrering i skibsregistre**

Resultatmål 4. Fremme af kvalitetsskibsfart

Søfartsstyrelsens mission og vision om at fremme sikkerhed og kvalitetsskibsfart er afspejlet i en række centrale effektmål. Målene er pejlemærker for styrelsens nationale og internationale arbejde for at styrke den danske position som kvalitetsskibsfartsnation.

Resultatkravene 4.1-4.6 vedrører bl.a. danske skibes placering i de tre mest toneangivende havnestatskontrollsystemer. Som det fremgår af tabellen nedenfor, blev 2015 igen et godt år med hensyn til antallet af tilbageholdelser af danske skibe i udenlandske havne, og resultatkrav 4.5 blev således opfyldt. Resultatkravene om fortsat placering som QUALSHIP 21 nation i USCG⁴ havnestatskontrollsystem (resultatkrav 4.2) og nedbringelse af antallet af skibe med fejl og mangler i Paris-MoU⁵ (resultatkrav 4.4) blev ligeledes opfyldt.

Danske skibe tilbageholdt i udenlandske havne											
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Paris-MoU	8	12	3	5	6	5	3	7	5	3	2
Tokyo-MoU	1	0	0	2	3	1	3	7	6	2	4*
USCG	1	2	0	0	1	1	0	1	1	0	1
I alt	10	14	3	7	10	7	6	15	12	5	7**

* En af disse tilbageholdelser er blevet behandlet i Review Panel, som fandt tilbageholdelsen uberettiget. Det samlede resultat i Tokyo-MoU kan derfor blive ændret til 3.

** Såfremt resultatet i Tokyo-MoU ændres bliver totalen 6 tilbageholdelser.

Som i 2014 blev resultatkrav 4.3 om havnestatskontrol af danske skibe i Tokyo-MoU kun delvist opfyldt i 2015. Selv om Danmark fortsat er på hvidlisten i Tokyo-MoU, og andelen af danske skibe, der fik konstateret fejl og mangler i forbindelse med havnestatskontrollen i Tokyo-MoU faldt med 0,9 procentpoint, ligger resultatet dog lige under det ene procentpoint, som resultatkravet lød på. Der var imidlertid tale om et betydeligt bedre resultat i 2015 i forhold til 2014, hvor andelen af danske skibe, der fik konstateret fejl og mangler i forbindelse med havnestatskontrollen i Tokyo-MoU, steg med 2 procentpoint.

Det vurderes, at Søfartsstyrelsens reaktion på tidligere dårlige resultater i Tokyo-MoU har båret frugt. I 2015 styrkede Søfartsstyrelsen yderligere flagstatskontrollen ved at udsende en medarbejder til Kina med henblik på relationsopbygning med relevante myndigheder, rederier m.fl., og ved igen at udsende en skibsinspektør for at gennemføre en række supervisionssyn af flere danske skibe i området. Der blev alt i alt gennemført 49 flagstatssyn i udlandet i 2015. Årets resultatkrav 4.6 lød på 30 flagstatssyn i udlandet. Desuden afholdt Sø-

⁴ USCG er en forkortelse for the United States Coast Guard.

⁵ Paris-MoU er en forkortelse for *Paris Memorandum of Understanding on Port State Control*.

fartsstyrelsen igen i 2015 seminarer om havnestatskontrol for rederierne for at informere og gå i dialog om håndtering af havnestatskontrol samt styrke fokus på, hvilke krav, der stilles til skibene.

Søfartsstyrelsen har i en årrække arbejdet med forebyggelse af arbejdsulykker, og 2015 blev et godt år på dette centrale område. Resultatkrav 4.1 vedrørende hyppigheden af alvorlige arbejdsulykker til søs blev således opfyldt i 2015, idet hyppigheden faldt med 6,5 pct. Søfartsstyrelsen arbejder fortsat efter strategien ”Sikkerhed, Sundhed og Miljø i Fremtidens Kvalitetsskibsfart” fra 2010, hvor der i samarbejde med erhvervet arbejdes på at fremme en sikkerhedskultur båret af sikkerhedsledelse og kommunikation. Der vil fortsat være fokus på området i de kommende år.

Ressourceforbruget lå tæt på det budgetterede for hele resultatmålet. Samlet set blev resultatmål 4 om fremme af kvalitetsskibsfart opfyldt, og målopfyldelsen vurderes således at være tilfredsstillende. Fremadrettet fastholdes det skærpede fokus på at nedbringe danske skibes fejl og mangler ved havnestatskontrollen i Tokyo-MoU.

Resultatmål 5. Sagsbehandlingstid for tilsyn med fiskeskibe

Søfartsstyrelsen arbejder kontinuerligt med at optimere og effektivisere styrelsens opgavevaretagelse samt forbedre kundens oplevelse i kontakten med styrelsen. I den forbindelse er der stort fokus på nedbringelse af sagsbehandlingstider, og det var afspejlet i en række resultatkrav i Søfartsstyrelsens resultatkontrakt 2015.

For, at kunden skal opleve en effektiv og hurtig sagsbehandling, samt bedre kunne relatere det offentlige gebyrer til den leverede ydelse (synet), var et af fokusområderne i 2015 at nedbringe den gennemsnitlige sagsbehandlingstid fra ”syn til faktura” for lovpligtige periodiske syn på fiskeskibe under 15 meter fra 110 til 88 dage (20 pct.) (resultatkrav 5.1).

Resultatkravet blev ikke fuldt opfyldt, idet den gennemsnitlige sagsbehandlingstid blev reduceret fra 110 dage til 97 dage, svarende til en reduktion på 12 pct. En vigtig årsag til den manglende målopfyldelse var en ophobning af ældre sager forud for effektiviseringsindsatsen, som kom til at trække det samlede resultat for året ned.

For at indfri resultatkravet analyserede Søfartsstyrelsen den eksisterende praksis for sagsgangen fra syn til sags-afslutning, og på den baggrund blev praksis tilrettet. Området fik desuden betydelig ledelsesmæssig fokus i 2015, og herved blev der for syn afholdt i 2015 *alene* opnået en reduktion af sagsbehandlingstiden fra syn til afsluttet syn (sagsafslutning) på 74 %.

Samlet set vurderer Søfartsstyrelsen resultatet som værende tilfredsstillende, om end resultatkravet ikke opfyldtes, idet ældre sager nu er afsluttet, og praksis på området er justeret, hvilket har medført en betydelig reduktion i sagsbehandlingstiden på nye sager på området. Fremover fastholdes det skærpede fokus på området.

Resultatmål 12. Videreførelse af vækstplanen ”Det Blå Danmark”

Søfartsstyrelsens mission om effektivt at styrke søfarterhvervenes konkurrenceevne og beskæftigelse er afspejlet i en række effektmål. Målene fungerer som pejlemærker for styrelsens ambitiøse nationale og internationale arbejde med at sikre, at Danmark fortsat er en førende søfartsnation, der sætter retning for fremtidens kvalitetsskibsfart.

Resultatkravene 12.1-12.6 vedrører Søfartsstyrelsens indsats med at videreføre vækstplanen for Det Blå Danmark. Eksekveringen af initiativerne i Vækstplanen for Det Blå Danmark gik planmæssigt, og resultatmål 12.1 blev opfyldt. Det er vurderingen, at initiativerne fra vækstplanen har gjort en forskel, men at der er et behov for løbende at forbedre vækstvilkårene.

Der blev i 2015 indgået en aftale mellem Danmark og Ghana om gensidig anerkendelse af søfarende, og således er resultatmål 12.3 opfyldt.

I forbindelse med målopfyldelse af resultatkrav 12.4 blev der udarbejdet rapport og baggrundsnotat samt gennemført sonderende interviews med de maritime erhverv relateret til offshore.

Med etableringen af 5 nye virksomheder inden for de maritime erhverv i 2015 blev resultatmål 12.5 ligeledes opfyldt.

Endvidere blev Danish Maritime Forum gennemført i 2015, og i den forbindelse blev der tiltrukket mere end 200 deltagere på højt niveau. Resultatmålet 12.6 blev dermed også opfyldt.

Til gengæld blev resultatkrav 12.2 om afholdelse af en samarbejdsworkshop om grøn skibsbygning mellem Danmark og Kina ikke opfyldt. Dette skyldes, at man fra kinesisk side betingede, at begge parter stillede op på ministerniveau, hvilket ikke var muligt fra dansk side i løbet af 2015. Det ansvarlige kinesiske ministerium, MIIT, bekræftede i løbet af 2015, at man var interesseret i at være værter for workhopen, herunder facilitere deltagelse fra relevante kinesiske virksomheder. I dialog med MIIT afsøges mulighederne for at afholde workshopen i Kina i 2016.

Resultatmål 13. Sagsbehandlingstid for registrering i skibsregistrene

Søfartsstyrelsens mission om effektivt at styrke søfartserhvervenes konkurrenceevne og beskæftigelse er afspejlet i en række centrale effektmål. Et af indsatsområderne er en effektiv sagsbehandling.

Et strategisk mål i 2015 var derfor en forbedring af søfartserhvervets rammebetingelser ved at reducere sagsbehandlingstiden for optagelse i skibsregistrene samt ændring i registreringsforhold på trods af, at indførelsen af en ny årlig afgift i 2013 medførte en stor sagspukkel og oprydningsindsats, bl.a. fordi det særligt for fritidsskibene viste sig, at de registrerede ejere ikke havde ajourført registreringerne.

Søfartsstyrelsen satte således målrettet ind på at nedbringe sagspuklen og reducere sagsbehandlingstiden gennem tilførsel af ekstra ressourcer og optimering af driften og sagsfordelingen. Dette førte i 2015 til, at den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for registrering af skibe blev reduceret fra 86 dage i 2014 til 34 dage i 2015. Udviklingen i den gennemsnitlige sagsbehandlingstid ses i den nedenstående tabel.

Sagsbehandlingstid for registrering af skibe, 2012-2015				
	2012	2013	2014	2015
Gennemsnitlig sagsbehandlingstid for registrering af skibe	36 dage	51 dage	86 dage	34 dage

Samlet set blev 2015 et godt år for Skibsregistret, og målopfyldelsen vurderes at være tilfredsstillende.

2.5 Forventninger til det kommende år

Klare erhvervsstrategier

I 2016 vil Søfartsstyrelsen deltage i arbejdet med klare erhvervsstrategier, der skal styrke vækstvilkårene på de internationalt orienterede erhvervsområder. Søfartsstyrelsen forventes således i 2016 at varetage sekretariatet for arbejdet med en ny maritim erhvervsstrategi. Arbejdet forventes at resultere i anbefalinger til, hvordan der frem mod 2025 kan arbejdes for, at Det Blå Danmark fortsat har internationalt konkurrencedygtige rammevilkår, og at det er attraktivt at drive maritim virksomhed i Danmark. Der forventes inddraget andre interessenter, ministerier m.m. i udarbejdelsen af forslag til anbefalinger.

Digitalisering

En mere sikker og effektiv skibsfart skal opnås bl.a. gennem digitalisering, der skal føre til administrative lettelser for rederierne. Søfartsstyrelsen vil digitalisere skibscertifikater og synsrapporter i 2016. Det er målet, at synsrapporter og certifikater skal kunne sendes elektronisk, journaliseres og efterfølgende kunne tilgås digitalt på Søfartsstyrelsens hjemmeside. I det omfang der stadig er internationale krav om det, udleveres certifikater og rapporter fortsat i fysisk original.

Havplanlov

Fra 2016 er ansvaret for havplanloven overført fra Miljøministeriet til Erhvervs- og Vækstministeriet i regi af Søfartsstyrelsen. Søfartsstyrelsen udarbejder forslag til lov om fysisk planlægning af de danske havområder, som fremsættes til vedtagelse i folketingssamlingen 2015/16. Vedtagelse af lovforslaget er grundlaget for den senere vedtagelse af den første dansk havplan, som skal træde i kraft senest den 31. marts 2021.

Maritim nødradio

I 2015 blev driften af maritim nødradio i Danmark overflyttet fra Søfartsstyrelsen til Energistyrelsen i Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet. I 2016 vil den praktiske overdragelse af anlægget finde sted.

God og effektiv service

Sikker drift med fokus på god service for de søfarende og erhvervet er vigtige elementer i forhold til at gøre det attraktivt at sejle under dansk flag og styrke væksten i det maritime Danmark. Søfartsstyrelsen vil også i 2016 have fokus på at sikre, at borgere og maritime virksomheder oplever en effektiv service. Søfartsstyrelsen vil gennem optimering af arbejdsgange have fokus på fortsat lav sagsbehandlingstid, så den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for syn på fiskeriskibe under 15 meter, optagelse i skibsregistre og ændringer i registreringsforhold forbedres.

Flytning af Søfartsstyrelsens hovedkontor til Korsør

Søfartsstyrelsen vil i 2016 fortsætte arbejdet med at planlægge flytningen af styrelsens hovedkontor til Korsør. Målet er, at styrelsen flytter inden udgangen af 2017. Det er en vigtig opgave, og der vil være særligt fokus på at sikre kritiske kompetencer og en fortsat effektiv drift. Dette samtidig med, at Søfartsstyrelsen til stadighed skal tilpasse sig de faldende bevillinger.

3. Regnskab

3.1 Anvendte regnskabspraksis

Søfartsstyrelsen aflægger såvel omkostningsbaseret som udgiftsbaseret regnskab. Regnskabsaflæggelsen sker i henhold til den gældende Regnskabsbekendtgørelse og retningslinjerne i Finansministeriets Økonomisk Administrative Vejledning (ØAV).

Det omkostningsbaserede regnskab aflægges for styrelsens driftsbevilling, som i 2015 indgik i statsregnskabet under § 08.71.01. Der aflægges udgiftsbaserede regnskaber for øvrige paragraffer, som Søfartsstyrelsen er ansvarlig for under § 08.71.

Driftsbevillingen omfatter almindelig virksomhed, indtægtsdækket virksomhed, tilskudsfinansierede aktiviteter, Lodstilsynet samt vedligehold af fyr mv. De øvrige paragraffer vedrører styrelsens tilskudsordninger samt registreringsafgift for skibe, der henregnes til statens indtægtsbudget.

Data til udarbejdelse af regnskabet stammer fra Navision Stat og er afstemt med Statens Koncern System (SKS).

3.2 Resultatopgørelse mv.

3.2.1 Resultatopgørelse

Tabel 6 viser Søfartsstyrelsens resultatopgørelse for 2015. Årets resultat blev et lille overskud på 0,1 mio. kr. Søfartsstyrelsen har bogført en del hensættelser i forbindelse med regeringens beslutning om, at styrelsen i slutningen af 2017 skal flyttes til Korsør.

Søfartsstyrelsen forventer at udnytte hele bevillingen for 2016, da der bibeholdes den samme driftsaktivitet.

Da opgaven omkring Maritim nødradio blev ressortomlagt til Energistyrelsen under Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet fra 2016, er Søfartsstyrelsens bevilling reduceret med 12 mio. kr.

De beløb, der er angivet for budget 2016, tager udgangspunkt i styrelsens grundbudget, som er indlæst i SKS.

Tabel 6. Resultatopgørelse

Note	Mio. kr.	2014	2015	Budget 2016
	Ordinære driftsindtægter			
	Indtægtsført bevilling			
	Bevilling	-261,1	-289,7	-254,4
	Anvendt af tidl. års res. bevillinger	-1,2	0,0	0,0
	Reserveret af indeværende års bevilling	0,0	0,0	0,0
	Indtægtsført bevilling i alt	-262,3	-289,7	-254,4
	Salg af vare- og tjenesteydelser	-16,3	-24,2	-18,0
	Tilskud til egen drift	-4,0	-11,8	-4,0
	Gebyrer	-15,6	-14,2	-17,8
	Ordinære driftsindtægter i alt	-298,2	-339,9	-294,2
	Ordinære driftsomkostninger			
	Ændring i lagre	-0,1	0,8	0,5
	Forbrugsomkostninger			
	Husleje	10,6	10,9	10,7
	Forbrugsomkostninger i alt	10,5	11,7	11,2
	Personaleomkostninger			
	Lønninger	143,8	139,1	141,0
	Andre personaleomkostninger	6,8	12,8	6,0
	Pension	21,6	20,6	20,6
	Lønrefusion	-8,1	-6,5	-6,0
	Personaleomkostninger i alt	164,1	166,0	161,6
1	Af- og nedskrivninger	13,2	14,2	17,7
	Andre ordinære driftsomkostninger	114,3	156,2	111,7
	Ordinære driftsomkostninger i alt	302,1	348,1	302,2
	Resultat af ordinær drift	3,9	8,2	8,0
	Andre driftsposter			
	Andre driftsindtægter	-18,4	-18,8	-18,0
	Andre driftsomkostninger	5,3	3,3	3,0
	Resultat før finansielle poster	-9,2	-7,3	-7,0
	Finansielle poster			
	Finansielle indtægter	0,0	0,0	0,0
	Finansielle omkostninger	7,5	7,2	7,0
	Resultat før ekstraordinære poster	-1,7	-0,1	0,0
	Ekstraordinære poster	0,0	0,0	0,0
	Årets resultat	-1,7	-0,1	0,0

3.2.2 Resultatdisponering

Årets resultat er disponeret til overført overskud.

Tabel 7. Resultatdisponering 2015

	mio. kr.
Disponeret til bortfald	0,0
Disponeret til overført overskud	0,1

3.2.3 Forklaring af tilbageførte hensættelser

Søfartsstyrelsen tilbageførte i 2015 hensættelser for i alt 3,8 mio.kr. Heraf vedrørte 2,8 mio.kr. en hensættelse vedrørende betaling for Ispatroljen for årene før 2011.

Tabel 8. Tilbageførte hensættelser 2015

	2015 mio. kr.
Ventepenge til afskedigede tjenestemænd	0,5
Ventepenge til afskedigede tjenestemænd EU-dom	0,5
Ispatroljen (før 2011)	2,8
Tilbageført hensættelse i alt	3,8

3.3 Balancen

Tabel 9 viser Søfartsstyrelsens aktiver og passiver pr. 31. december 2015. Balancen udgjorde 274,5 mio. kr. mod 214,8 mio. kr. ultimo 2014.

Ændringen på aktivsiden kan især henføres til en stigning i anlægsaktiverne på 23,1 mio. kr. og en stigning i de likvide midler. Saldoen på styrelsens FF7-konto steg med 41,7 mio. kr., som dels skyldes flere indtægter og dels, at der ultimo 2015 afholdtes flere udgifter til hensættelser, hvorfor likviditeten primo 2016 flyttes til styrelsens FF5-konto.

På passivsiden steg den kortfristede gæld med 47,9 mio.kr.. Stigningen skyldes, at der ultimo blev bogført en del store kreditorfakturaer, som først forfalder primo 2016.

Tabel 9. Balance

Note	Aktiver (mio. kr.)	2014	2015	Note	Passiver (mio. kr.)	2014	2015
	Anlægsaktiver				Egenkapital		
3	Immaterielle anlægsaktiver				Reguleret egenkapital (Startkapital)	6,2	6,2
	Færdiggjorte udviklingsprojekter	8,8	9,6		Opskrivninger	-	-
	Erhv. koncessioner, patenter m.v.	0,4	0,1		Reserveret egenkapital	-	-
	Udvikl. projekter under opførelse	1,7	6,1		Bortfald af årets resultat	-	0,0
	Immaterielle anlægsaktiver i alt	10,9	15,8		Udbytte til staten	-	-
4	Materielle anlægsaktiver				Overført overskud	10,0	10,0
	Grunde, arealer og bygninger	21,9	20,5		Egenkapital i alt	16,2	16,2
	Infrastruktur	-	-	5	Hensatte forpligtelser	6,0	26,4
	Transportmateriel	72,9	68,9				
	Produktionsanlæg og maskiner	42,2	39,7		Langfristede gældsposter		
	Inventar og IT-udstyr	0,3	0,3				
	Igangv. arbejder for egen regning	0,9	27,0				
	Materielle anlægsaktiver i alt	138,2	156,4	6	FF4 Langfristet gæld	147,6	141,9
	Finansielle anlægsaktiver				Donationer	3,0	2,8
	Statsforskrivning	6,2	6,2		Prioritets gæld	-	-
	Øvrige finansielle anlægsaktiver	-	-		Anden langfristet gæld	-	-
	Finansielle anlægsaktiver i alt	6,2	6,2		Langfristet gæld i alt	150,6	144,7
	Anlægsaktiver i alt	155,3	178,4				
	Omsætningsaktiver				Kortfristede gældsposter		
2	Varebeholdninger	7,5	6,7		Leverandører af varer og tj.ydelser	14,3	62,2
	Tilgodehavender	26,1	28,2		Anden kortfristet gæld	2,6	3,5
	Periodeafgrænsningsposter	0,6	1,8		Skyldige feriepenge	18,7	18,9
	Værdipapirer	-	-		Reserveret bevilling	-	-
	Likvide beholdninger				Igangv. arb. for fremmed regning	1,0	2,6
6	FF5 Uforrentet konto	20,8	13,5		Periodeafgrænsningsposter	5,4	0,0
	FF7 Finansieringskonto	4,2	45,9				
	Andre likvider	0,3	0,0		Kortfristet gæld i alt	42,0	87,2
	Likvide beholdninger i alt	25,3	59,3		Gæld i alt	192,6	231,9
	Omsætningsaktiver i alt	59,5	96,1		Passiver i alt	214,8	274,5
	Aktiver i alt	214,8	274,5	7	Eventualforpligtelser	105,2	104,1

3.4 Egenkapitalforklaring

Søfartsstyrelsens egenkapital ultimo 2015 fremgår af tabel 10. Egenkapitalen udgør i alt 16,2 mio. kr. og består af statsforskrivning på 6,2 mio. kr. og overført overskud på 10,0 mio.kr.

Tabel 10. Egenkapitalforklaring

	2014	2015
Egenkapital primo R-året (mio. kr.)		
Reguleret egenkapital primo	6,2	6,2
+ Ændring i reguleret egenkapital	-	
Reguleret egenkapital ultimo	6,2	6,2
Overført overskud primo	8,3	10,0
+ Overført fra årets resultat	1,7	0,1
- Bortfald	-	0,0
Overført overskud ultimo *)	10,0	10,0*
Egenkapital ultimo 2015	16,2	16,2

*) Overført overskud 2015 er afrundet til 10,0 mio. kr.

3.5 Likviditet og låneramme

Søfartsstyrelsens låneramme udgjorde 227,0 mio. kr. på Finanslov 2015. Lånerammen blev i 2015 midlertidigt formindsket med 20,1 mio.kr., som blev overført til Erhvervsstyrelsen.

Den bogførte værdi af Søfartsstyrelsens anlægsaktiver udgjorde 172,2 mio. kr. ultimo 2015. Heraf finansieredes 2,8 mio. kr. af donationer. Trækket på lånerammen udgjorde således 169,4 mio. kr. svarede til 74,6 pct. pr. 31. december 2015.

Tabel 11. Udnyttelse af låneramme

	2015
Sum af immaterielle og materielle anlægsaktiver (mio. kr.)	169,4
Låneramme på FL-2015 (mio. kr.)	227,0
Udnyttelsesgrad i pct.	74,6

3.6 Opfølgning på lønsumsloft

Søfartsstyrelsens lønsumsloft udgjorde 161,0 mio. kr. på finansloven for 2015, hvilket blev opjusteret til 161,7 mio.kr. som følge af en tillægsbevilling på netto 0,7 mio.kr., som primært skyldes, at Søfartsstyrelsen overtog opgaven med den Maritime Nødradio.

Styrelsens samlede personaleomkostninger udgjorde 166,0 mio. kr. Heraf vedrørte 4,2 mio. kr. ”Tilskud til personer”, som ikke falder ind under lønsumsloftet samt 6,0 mio. kr. i forbindelse med indtægtsdækket virksomhed og tilskudsfinansierede aktiviteter.

Søfartsstyrelsens lønudgifter under lønsumsloftet udgjorde 155,8 mio. kr i 2015, og der var således et mindreforbrug af lønsum på 5,9 mio. kr. i 2015 i forhold til lønsumsloftet. Mindreforbruget blev i stedet brugt på øvrig drift. Det akkumulerede mindreforbrug på løn under lønsumsloftet var 25,1 mio. kr. ultimo 2015, som det fremgår af tabellen herunder.

Tabel 12: Opfølgning på lønsumsloft

Hovedkonto	08.71.01, mio.kr.
Lønsumsloft FL	161,0
Lønsumsloft inkl. TB/aktstykker	161,7
Lønforbrug under lønsumsloft	155,8
Difference (mindreforbrug)	5,9
Akk. mindreforbrug under lønsumsloftet ultimo 2014	19,1
Akk. mindreforbrug under lønsumsloftet ultimo 2015	25,1

3.7 Bevillingsregnskabet

Søfartsstyrelsens bevillingsregnskab for 2015 viste et overskud på 0,1 mio. kr.

Tabel 13. Bevillingsregnskab

Hovedkonto og navn	Bevillingstype		Bevilling (mio. kr.)	Regnskab (mio. kr.)
08.71.01 Søfartsstyrelsen	Driftsbevilling	Udgifter	340,5	358,7
		Indtægter	-50,8	-69,1

Søfartsstyrelsen administrerede to udgiftsbaserede hovedkonti i 2015 og én hovedkonto, der henregnes til statens indtægtsbudget.

Tabel 14. Udgiftsbaserede hovedkonti

Hovedkonto og navn	Bevillingstype		Bevilling (mio. kr.)	Regnskab (mio. kr.)
08.71.11. Velfærdsforanstaltninger, forsikring mv.	Lovbunden	Udgifter	2,3	1,0
08.71.15. Forskellige tilskud	Anden	Udgifter	5,2	5,1
08.71.03. Registreringsafgift for skibe	Anden	Indtægter	-2,5	-0,6

4. Bilag til årsrapporten

4.1 Noter til resultatopgørelse og balance

4.1.1 Noter til resultatopgørelsen

Note 1. Nedskrivninger

Søfartsstyrelsen nedskrev i 2015 anlægsaktiver for 0,6 mio.kr.

Anlæg	1.000 kr.
Små tønder str.23,24,25,26,35,	635
Nedskrivninger 2015 i alt	635*

*Tallet i tabellen er fra SKS, men det påpeges, at der er samlet nedskrivninger på 754.919 kr.

Nedskrivningen skyldes, at der kasseredes 20 stk. stållystønder.

4.1.2 Noter til balance

Note 2. Varebeholdninger

Søfartsstyrelsen har varelagre i Driftscenter Korsør og Driftscenter Grenå. Lagerført materiel er afmærkningsmateriel som fx. maling, zinkanoder, polykarbonatkupler, kæder, sjækler og reservedele til sømærker.

Der gennemføres en total optælling af de to varelagre én gang årligt. Ved udgangen af 2015 udgjorde værdien heraf i alt 6,7 mio. kr..

Vedrørende bogføringen af årets forbrug af lagervarer bemærkes det, at Søfartsstyrelsen brugte finanskonto 603501, som modkonto til 151501. Styrelsen er bekendt med, at det regnskabsteknisk ikke er helt korrekt, da konto 603501 kun bør bruges via lagermodulet i Navision Stat. Vi valgte imidlertid at bruge samme metode som i 2013 og 2014-regnskabet.

Note 3. Immaterielle anlægsaktiver

Mio. kr.	Færdiggjorte udviklingsprojekter	Erhvervede koncessioner, patenter, licenser m.v.	I alt
Kostpris primo 2015	11,9	1,9	13,8
Primokorrekktioner og flytning ml. bogføringskredse *)	0,0	21,2	21,2
Tilgang	4,8	0,0	4,8
Afgang	0,0	0,0	0,0
Kostpris pr. 31.12.2015	16,7	23,1	39,8
Akkumulerede afskrivninger *)	-7,1	-23,0	-30,0
Akkumulerede nedskrivninger	0,0	0,0	0,0
Akkum. af- og nedskrivn. pr. 31.12.2015	-7,1	-23	-30,0
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2015	9,6	0,1	9,8
Årets afskrivninger	-2,7	-0,2	-2,9
Årets nedskrivninger **)	-1,4	0,0	-1,4
Årets af- og nedskrivninger	-4,1	-0,2	-4,3
Afskrivningsperiode/år	3 - 8 år	3 år	

*) Der blev i 2015 foretaget rettelser i forbindelse med rettelse af differencer mellem finans- og anlægsmodulet. Dette medførte, at der blev foretaget primokorrekktioner i året.

***) I forbindelse med rettelse af differencer mellem finans- og anlægsmodul er der tilbageført en fejlpostering i forbindelse med en nedskrivning.

Mio. kr.	Udviklingsprojekter under udførelse
Primosaldo pr. 1. januar 2015	1,7
Tilgang	12,5
Nedskrivninger	0,0
Overført til færdiggjorte udviklingsprojekter	-8,1
Kostpris pr. 31.12.2015	6,1

Note 4. Materielle anlægsaktiver

	Grunde, arealer og bygninger	Produktionsanlæg og maskiner	Transportmateriel	Inventar og IT-udstyr i øvrigt	I alt
Kostpris primo 2015	36,7	132,0	134,9	25,7	329,3
Primokorrektion og flytning mellem bogføringskredse	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tilgang	0,0	2,6	0,9	5,8	9,3
Afgang *)	-0,4	-2,0	-0,6	-5,6	-8,6
Kostpris pr. 31.12.2015	36,3	132,6	135,2	25,9	330,0
Akkumulerede afskrivninger	-15,8	-92,3	-66,2	-25,6	-199,9
Akkumulerede nedskrivninger	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,6
Akkum. af- og nedskrivn. pr. 31.12.2015	-15,8	-92,9	-66,2	-25,6	-200,5
Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2015	20,5	39,7	69,0	0,3	129,5
Årets afskrivninger	-1,0	-2,6	-4,2	-0,3	-8,1
Årets nedskrivninger	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,6
Årets af- og nedskrivninger	-1,0	-3,2	-4,2	-0,3	-8,7
Afskrivningsperiode/år	10-50 år	3 år	5 år	3 år	

*) I forbindelse med rettelse af difference mellem finans- og anlægsmodul er der foretaget en rettelse af til- og afgang vedrørende Inventar og It-udstyr på 5,6 mio. kr. i 2015.

Mio. kr.	Igangværende arbejder for egen regning
Primosaldo pr. 1. januar 2015	0,9
Tilgang	28,1
Nedskrivninger	0,0
Overført til færdiggjorte anlæg	-2,0
Kostpris pr. 31.12.2015	27,0

Note 5. Vedrørende hensatte forpligtelser

Ultimo 2015 havde Søfartsstyrelsen hensatte forpligtelser for i alt 26,4 mio. kr. I nedenstående tabel ses en specifikation af beløbet.

Der blev i 2015 tilbageført en hensættelse på 2,8 mio. kr. vedrørende betaling til den nordatlantiske ispatrulje for årene før 2011.

Hensættelse til:	Mio. kr.
Dobbeltbemanding og fastholdelse mm. i forbindelse med udflytning	8,6
Reetablering vedrørende Carl Jacobsens Vej	5,3
Udflytning huslejeforpl. Carl Jacobsens Vej	4,7
Miljøforpligtelse DRC Korsør	2,0
Reetablering DRC Korsør	1,5
Miljøforpligtelse Loran C	1,2
Rekruttering mm. i forbindelse med udflytning	3,1
I alt pr. 31.12.2015	26,4

Note 6. Opfølgning på likviditetsordning

Søfartsstyrelsen fulgte i løbet af 2015 op på saldoen på FF4-kontoen, og der blev foretaget kvartalsvise flytninger mellem FF4-kontoen og FF7-kontoen. I den forbindelse bemærkes det, at Søfartsstyrelsen har 2 anlægsaktiver, som er finansieret af donationer. Ultimo 2015 udgjorde donationerne 2,8 mio. kr.

Da afskrivningerne på styrelsens anlægsaktiver vedr. 4. kvartal først blev foretaget i primo 2016, kunne FF4-kontoen ikke afstemmes, og likviditetsflytningen kunne ikke bogføres pr. 31. december 2015. Flytninger vedrørende bevægelser i anlægsaktiverne i 4. kvartal 2015 blev foretaget i januar 2016.

Den uforrentede konto FF5 blev afstemt efter regnskabsårets afslutning. Saldoen på FF5-kontoen ultimo 2015 skulle udgøre 76,8 mio. kr. Efter likviditetsflytningen ultimo 2014 var saldoen 13,5 mio. kr. Der skulle derfor overføres 63,3 mio. kr. fra FF7-kontoen til FF5-kontoen i starten af 2016. Likviditeten blev flyttet den 24. februar 2016.

Note 7. Eventualforpligtelser

Søfartsstyrelsen har samlet set eventualforpligtelser for 104,1 mio. kr. Heraf vedrørte hovedparten, 101,7 mio.kr., en række eventualforpligtelser vedrørende reetablering af lejede arealer mv.

Fra 2013 har styrelsen eventualforpligtelser vedr. fratrædelsesbeløb til medarbejdere, der er ansat på åremål. Eventualforpligtelsen til fratrædelsesbeløb udgjorde 2,4 mio. kr. ultimo 2015.

	Mio. kr.
Fyr på land	5,4
Fyr på søen	67,5
Aktiver Færøerne	2,3
Fyr i Grønland	15,8
Vagerdepot	1,0
Driftscentre	9,7
Åremålskontrakter, fratrædelsesbeløb	2,4
Eventualforpligtelser i alt	104,1

4.2 Indtægtsdækket virksomhed

Søfartsstyrelsens indtægtsdækkede virksomhed omfatter den del af det maritime område, som falder uden for styrelsens myndighedsansvar, men som er en naturlig udløber af institutionens almindelige virksomhed. Som indtægtsdækket virksomhed udføres bl.a. konsultentsyn på skibe og havanlæg, service til dansk opererede skibe under fremmed flag mv., farvandsafmærkning i danske farvande samt salg af AIS-data og andre data efter Søfartsstyrelsens datapolitik. Endvidere udføres efteruddannelsesvirksomhed, eksport af viden samt konsulenttydelser i øvrigt inden for offshore industri og på det maritime område. Endelig omfatter den indtægtsdækkede virksomhed opgaver på områder, der er et grønlandsk eller færøsk særanliggende.

Den indtægtsdækkede virksomhed gav i 2015 et overskud på 2,1 mio. kr., hvilket primært skyldes flere indtægter fra afmærkningskontrakter.

Tabel 15. Akkumuleret resultat (overskud) for indtægtsdækket virksomhed

(1.000 kr.)	Årets resultat				I alt
	2012	2013	2014	2015	
Maritim sundhed	-2.077	-284	-515	116	-2.760
Synsvirksomhed m.v.	-542	-175	-19	-201	-937
Salg af AIS-data m.v.	-138	-131	-376	-92	-737
Sejladssikkerhed og afmærkning	-1.627	-195	2.443	-1.910	-1.289
I alt	-4.384	-785	1.533	-2.087	-5.723

4.3 Gebyrfinansieret virksomhed

Tabel 16. Gebyrordninger

Ordning (1.000 kr.)	Årets resultat				I alt
	2012	2013	2014	2015	
Syn af skibe	658	1.910	1.277	5.083	8.928
Øvrige gebyrer	-759	953	-108	118	204

Ovenstående tabel viser det akkumulerede underskud, som Søfartsstyrelsen har haft på gebyrordningerne i perioden 2012 til 2015. Søfartsstyrelsen ændrer fra og med 2016 gebyrsatser for at leve op til kravene om balance på det enkelte gebyrområde. Ændringerne er tiltrådt regeringens Ø-udvalg.

Gebyret for syn af skibe forventes igen i 2016 at blive revurderet med henblik på at skabe balance.

4.4 Tilskudsfinansierede aktiviteter

Søfartsstyrelsens tilskudsfinansierede aktiviteter omfatter EU-projekter og lignende, hvor styrelsen bidrager med en del af projektudgiften.

Der afholdtes i 2015 udgifter for 8,4 mio. kr., men der blev bogført indtægter for 9,7 mio. kr. Overskuddet skyldes indtægtsføring af to EU-projekter, som jfr. Søfartsstyrelsens årsrapport for 2014, burde have været bogført i regnskabet for 2014.

Tabel 17. Tilskudsfinansierede aktiviteter

(1.000 kr.)	Overført overskud fra tidligere år	Tilskud 2015	Udgifter 2015	Resultat 2015	Til videreførelse
EU-projekter o.lign.	108	9.660	8.382	-1.278	-1.170
I alt	108	9.660	8.382	-1.278	-1.170

4.5 Forelagte investeringer

Søfartsstyrelsen havde i 2015 ingen igangværende projekter af en sådan størrelse, at de enkeltvis blev forelagt Folketingets finansudvalg.